

**Tab. 32. Prognoza ruchu dla drogi ekspresowej S7 na odcinku Lubień - Rabka (wariant inwestycyjny).**

Rok	Natężenie ruchu SDR (poj./dobę)					Udział ruchu ciężkiego
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	autobusy	razem	
Początek odcinka - węzeł Skomielna						
2019	brak ruchu na odcinku (zacznie funkcjonować od roku 2021)					
2021	15458	1384	1886	200	18928	11.0%
2023	16222	1421	1971	201	19815	11.0%
2028	16869	1468	2072	202	20611	11.0%
2033	19286	1582	2293	203	23364	10.7%
2038	21894	1656	2530	204	26284	10.4%
2043	24443	1728	2774	205	29150	10.2%
Węzeł Skomielna - węzeł Zabornia						
2019	15801	1348	1824	211	19184	10.6%
2021	19612	1488	1988	212	23300	9.4%
2023	20497	1562	2056	213	24328	9.3%
2028	22274	1639	2207	214	26334	9.2%
2033	24936	1717	2471	215	29339	9.2%
2038	27601	1767	2717	216	32301	9.1%
2043	30176	1805	2935	217	35133	9.0%
Węzeł Zabornia - koniec odcinka DK7						
2019	7071	1017	1180	39	9307	13.1%
2021	8074	1043	1247	39	10403	12.4%
2023	8447	1060	1293	39	10839	12.3%
2028	9541	1113	1427	39	12120	12.1%
2033	11275	1212	1615	39	14141	11.7%
2038	12438	1272	1778	39	15527	11.7%
2043	13606	1321	1915	39	16881	11.6%
Węzeł Zabornia - koniec odcinka DK47						
2019	13656	1297	909	250	16112	7.2%
2021	15043	1379	1001	251	17674	7.1%
2023	15672	1434	1052	252	18410	7.1%
2028	17690	1495	1157	253	20595	6.8%
2033	22218	1598	1262	254	25332	6.0%
2038	24845	1673	1389	255	28162	5.8%
2043	26997	1751	1515	256	30519	5.8%
średnie natężenie ruchu dla całego odcinka						
2021	16516	1407	1857	203	19983	10.3%
2023	17263	1474	1946	206	20889	10.3%
2028	18327	1518	2058	206	22109	10.2%
2033	20946	1616	2281	206	25049	9.9%
2038	23541	1684	2515	207	27947	9.7%
2043	26038	1749	2747	209	30743	9.6%

Źródło: własne